



- LEGENDA:**
- A** VEŘEJNÝ CHODNÍK / VÁROVNÝ PÁS š. 400 mm  
dlažební konstrukce tl. 250 mm, přírodní betonová dlažba tl. 60 mm /  
červená betonová dlažba s hmatovou úpravou pro nevidomé
  - B** KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDU / VÁROVNÝ PÁS š. 400 mm  
dlažební konstrukce tl. 370 mm, přírodní betonová dlažba tl. 80 mm /  
červená betonová dlažba s hmatovou úpravou pro nevidomé
  - obrubník 150/250, převýšení 120 mm
  - obrubník 150/150, převýšení 70 mm
  - obrubník 80/200, převýšení 70 mm
  - jednorádek z červené dlažby 100/200 mm, tl. 80 mm na rozhraní sjezdu
  - vodící linie z dlažby s podélnými drážkami, šířka 400 mm
  - žlab s mříží, zatížení C250

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- kanalizace splašková
  - kanalizace dešťová
  - vodovod
  - plynovod
  - NN nadzemní
  - NN podzemní
  - VN nadzemní
  - kabel VO
  - kabel spojovací nadzemní
  - kabel spojovací podzemní

**Poznámka:**  
Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit  
veškeré podzemní sítě od jejich správců!

 <b>Ing. Jiří Bureš</b> Podolí u Brna 178 664 03 mobil: +420 777 178 884 email: bureš.podoli@volny.cz	ZODP. PROJEKTANT	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	JTSK
	ING. JIŘÍ BUREŠ	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	B.p.v.
ING. IVAN CIBULEC	TECHNICKÁ SPOLUPRÁCE	FORMÁT	A4
	MĚŘÍTKO	1:250	
INVESTOR: Obec Podolí, Podolí 89, 683 04 Dmovice	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO	DATUM	08/2018
STAVBA		ČÍSLO PÁRE	
<b>PODOMÍ</b>		STUPEŇ	DSP
<b>REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ</b>		ČÍSLO PŘÍLOHY	C.1.2.1a
<b>PODĚL SILNIC II/ 379 A III/37924</b>			
PŘÍLOHA	SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 1. část		